



 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: [info@watersportverbond.nl](mailto:info@watersportverbond.nl)

W: [www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)

# KLASSEVOORSCHRIFTEN NATIONALE RANDMEERKLASSE

## 2014



Ingangsdatum : 6 juni 2014  
Publicatiedatum: : 28 mei 2014  
Vorige uitgave : 1 april 2013

De Randmeer is ontworpen door E.G. van de Stadt en erkend als een Nationale klasse in 1962

# INHOUDSOPGAVE

---

## Inhoudsopgave

<b>HOOFDSTUK A - ALGEMEEN .....</b>	<b>5</b>
A.1 TAAL .....	5
A.2 AFKORTINGEN .....	5
A.3 AUTORITEIT .....	5
A.4 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE .....	5
A.5 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT .....	5
A.6 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN.....	5
A.7 INTERPRETATIES VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN.....	5
A.8 ZEILNUMMERS.....	6
A.9 CERTIFICAAT .....	6
A.10 EERSTE CERTIFICERING .....	6
A.11 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT .....	6
A.12 HER-CERTIFICERING .....	6
A.13 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN .....	7
<b>HOOFDSTUK B - VOORWAARDEN VOOR DEELNAME VAN BOTEN.....</b>	<b>8</b>
B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING .....	8
<b>HOOFDSTUK C – VOORWAARDEN VOOR WEDSTRIJDZEILEN .....</b>	<b>9</b>
C.1 ALGEMEEN .....	9
C.2 BEMANNING .....	9
C.3 PERSOONLIJKE UITRUSTING .....	9
C.4 RECLAME .....	9
C.5 DRAAGBARE UITRUSTING.....	9
C.6 ZEILEN.....	10
<b>HOOFDSTUK D – ROMP .....</b>	<b>11</b>
D.1 ALGEMEEN .....	11
D.2 CONSTRUCTIE VAN DE ROMP .....	11
D.3 WIJZIGINGEN AAN DE ROMP.....	11
D.4 BESLAG EN OVERIGE UITRUSTING .....	12
<b>HOOFDSTUK E – ROMPAANHANGSELS .....</b>	<b>13</b>
E.1 ONDERDELEN .....	13
E.2 ALGEMEEN .....	13
E.3 BALLASTKIEL.....	13
E.4 MIDZWAARD.....	13
E.5 ROER.....	13
<b>HOOFDSTUK F – TUIGAGE.....</b>	<b>15</b>
F.1 ALGEMEEN .....	15
F.2 MAST .....	15
F.3 GIEK .....	16
F.4 STAAND WANT .....	17
F.5 LOPEND WANT EN SCHOOTVOERING .....	18
F.6 SPINNAKERBOOM .....	18

<b>HOOFDSTUK G - ZEILEN .....</b>	<b>19</b>
<b>G.1 ONDERDELEN.....</b>	<b>19</b>
<b>G.2 ALGEMEEN .....</b>	<b>19</b>
<b>G.3 GROOTZEIL .....</b>	<b>19</b>
<b>G.4 GENUA .....</b>	<b>20</b>
<b>G.5 FOK.....</b>	<b>21</b>
<b>G.6 SPINNAKER.....</b>	<b>21</b>
<b>HOOFDSTUK H - MEETDIAGRAMMEN .....</b>	<b>24</b>
<b>HOOFDSTUK I - STANDAARD TEKENINGEN.....</b>	<b>25</b>
<b>I.1 ALGEMEEN.....</b>	<b>25</b>
<b>I.2 STANDAARDTEKENINGEN .....</b>	<b>25</b>
<b>HOOFDSTUK J - BOUWVOORSCHRIFTEN .....</b>	<b>26</b>
<b>J.1. ALGEMEEN.....</b>	<b>26</b>
<b>J.2 BOUWBESTEK .....</b>	<b>26</b>

## INLEIDING

---

Een Randmeer (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door middel van een certificeringsmeting door een officiële meter. Alle onderdelen, m.u.v. de zeilen, worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp wordt voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen worden in het algemeen separaat gemeten en van een certificeringsmerk voorzien. Zeilen kunnen ook worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien door een zeilmaker, indien daartoe aangesteld in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond.

De bouw van een Randmeer is uitsluitend toegestaan na uitdrukkelijke toestemming van het Watersportverbond en E.G. van de Stadt en Partners. Ten tijde van het van kracht worden van deze voorschriften is het bouwrecht van de Randmeer exclusief aan de Jachtwerf Heeg B.V. gegund. De uitrusting moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

**Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.**

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een wedstrijdlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 en de overige bemanningsleden van een bemanningslicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 47 RvW). Informatie hierover is te vinden op de website van het Watersportverbond ([www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale Randmeerklasse starten op de volgende pagina.

Wijzigingen t.o.v. de vorige versie zijn aangegeven in de kantlijn.

## Hoofdstuk A - Algemeen

### A.1 TAAL

- A.1.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst
- A.1.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.
- A.1.3 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

### A.2 AFKORTINGEN

- |       |      |                                    |
|-------|------|------------------------------------|
| A.2.1 | ISAF | International Sailing Federation   |
|       | WVB  | Watersportverbond                  |
|       | KA   | Klassenautoriteit                  |
|       | RvZ  | Regels voor Zeiluitrusting         |
|       | RvW  | Regels voor Wedstrijdzeilen        |
|       | RvK  | Reglement voor Klassenorganisaties |

### A.3 AUTORITEIT

- A.3.1 De **Klassenvoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassenvoorschriften**.
- A.3.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is de Randmeer Klasse Organisatie
- A.3.3 Niettegenstaande hetgeen in deze voorschriften is voorgeschreven, heeft de **certificeringsautoriteit** de bevoegdheid om een **certificaat** in te trekken en moet dat ook doen op verzoek van het Watersportverbond.

### A.4 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

- A.4.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

### A.5 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

- A.5.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassenvoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

### A.6 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

- A.6.1 Wijzigingen van de **klassenvoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK
- A.6.2 Van klassenvoorschriften is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd.
- A.6.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de ingangsdatum van de geldende **klassenvoorschriften**.

### A.7 INTERPRETATIES VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

- A.7.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Randmeer klassenvoorschriften

Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

## A.8 ZEILNUMMERS

- A.8.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond
- A.8.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met "1".
- A.8.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.10.1 (c))

## A.9 CERTIFICAAT

- A.9.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:
  1. Naam van de klasse
  2. **Certificeringsautoriteit**
  3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
  4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
  5. Romp identificatie (zie toelichting)
  6. Bouwer/bouwjaar
  7. **Correctiegewicht**
  8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
  9. Datum uitgifte **certificaat**Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het CB Stempel, de CIN (Craft Identification Number) of de meetsticker.

## A.10 EERSTE CERTIFICERING

- A.10.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** (m.u.v. de **zeilen**) die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:
  - (a) Er moet op de **boot** (m.u.v. de **zeilen**) een **certificeringsmeting** worden uitgevoerd door een **officiële meter** die het officiële meetformulier volledig moet invullen. De **certificeringsmeting** vindt plaats op een door een **officiële meter** te bepalen plaats en tijd.
  - (b) Het meetformulier en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan de **certificeringsautoriteit**. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat**, indien voorgeschreven, dient te worden overgemaakt aan de **certificeringsautoriteit**.
  - (c) Na een succesvolle **certificeringsmeting** en betaling van het verschuldigde bedrag voor certificering, indien voorgeschreven, mag de **certificeringsautoriteit** een **certificaat** uitgeven. Daarnaast moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** bestaat uit een ingeslagen nummer of een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer.

## A.11 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT

- A.11.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:
  - (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.9.1
  - (b) Vernieuwingen of veranderingen aan onderdelen van de boot die zijn gecontroleerd in het kader van een **certificeringsmeting** op basis waarvan een **certificaat** is uitgegeven. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij het Watersportverbond.
  - (c) Intrekking van het **certificaat** door de **certificeringsautoriteit**
  - (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

## A.12 HER-CERTIFICERING

- A.12.1 De **certificeringsautoriteit** mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**:
  - (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.11 (a), na ontvangst

van het oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten

- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.11 (b) of (c), na een eventuele **certificeringsmeting** ter beoordeling van de **certificeringsautoriteit**, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.10
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.10

## **A.13 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN**

A.13.1 De **certificeringsautoriteit** moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.
- (b) Op verzoek deze documenten overdragen aan de nieuwe **certificeringsautoriteit**, bij export van de **boot**.

## Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

### B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING

B.1.1 **Boten** moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**



## DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemanningsleden** voldoen aan de voorschriften in Deel II. In geval van strijdigheid prevaleert Hoofdstuk C.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings-** en **uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

### Hoofdstuk C – Voorwaarden voor wedstrijdzeilen

#### C.1 ALGEMEEN

##### C.1.1 REGELS

- (a) Het gebruik van een trapezesysteem is toegestaan (wijziging regel 49.1 RvW).
- (b) De RvZ Deel I - Gebruik van Uitrusting – is van toepassing
- (c) De Randmeer is te beschouwen als een kielboot voor de toepassing van Regels die een beperking stellen aan het uit het water halen van kielboten tijdens een evenement, alsmede voor vergelijkbare beperkingen ten aanzien van kielboten.

#### C.2 BEMANNING

##### C.2.1 BEPERKINGEN

1. De **bemanningsleden** moet bestaan uit 2 of 3 personen
2. Bemanningsleden mogen tijdens een evenement worden vervangen m.u.v. van de verantwoordelijke persoon (conform regel 46 RvW). Wedstrijdbepalingen mogen dit voorschrift wijzigen. .
3. De trapeze mag slechts door één bemanningslid (niet zijnde de stuurman) worden gebruikt, met dien verstande dat doorlopende trapezesystemen verboden zijn.

#### C.3 PERSOONLIJKE UITRUSTING

##### C.3.1 VERPLICHT

- (a) De **boot** moet zijn uitgerust met een **persoonlijk drijfmiddel** voor elk bemanningslid, minimaal conform de minimum standaard ISO 12402-5 (EN393): 50N

##### C.3.2 TOEGESTAAN

- (a) Een trapezevest voor één bemanningslid, niet zijnde de stuurman.

#### C.4 RECLAME

##### C.4.1 BEPERKINGEN

Deelnemer reclame in overeenstemming met Regulation 20.3. 2 van de ISAF Reclame Code (ISAF Regulation 20) is niet toegestaan.

#### C.5 DRAAGBARE UITRUSTING

##### C.5.1 VERPLICHT

- (1) Een doelmatige peddel of pagaai.
- (2) Een hoosvat of pomp.
- (3) Een anker, eventueel met kettingvoorloop, en een ankertros met een diameter van minstens 10 mm en een lengte van minstens 25 m.
  - (a) het gewicht van anker en eventuele kettingvoorloop moet gezamenlijk tenminste 10kg bedragen. Wanneer een kettingvoorloop wordt toegepast moet het gewicht van het anker tenminste 7,5 kg bedragen.
  - (b) het anker moet onmiddellijk bedrijfsklaar liggen, waarbij het ene eind van de ankertros aan het anker of aan de kettingvoorloop moet zijn bevestigd en het andere

- eind van de ankertrös aan de boot moet zijn bevestigd.
- (4) Een drijvende sleeplijn met een minimale diameter van 10 mm en een minimale lengte van 15 meter.

### C.5.2 TOEGESTAAN

- (1) Mechanisch kompas (2X).
- (2) Windvaan, mechanisch. Uitvoeringsvorm vrij
- (3) Het gebruik van hydraulische, pneumatische apparatuur is verboden. Elektronische instrumenten voor tijdsmeting, (horloge en/of chronograaf), koersbepaling (kompas) en positiebepaling op basis van GPS
- (4) Het aanbrengen van trimstrips, stickers ten aanzien van tactiek etc. is vrij.
- (5) Mobiele telefoonmag aan boord zijn maar niet op enige wijze gebruikt worden tijdens wedstrijden (niet voor gebruik tijdens wedstrijden)

## C.6 ZEILEN

### C.6.1 AANPASSINGEN, ONDERHOUD EN REPARATIE

- (a) **Zeilen** mogen op geen enkele wijze worden aangepast anders dan toegestaan in deze **klassenvoorschriften**.
- (b) Onderhoud zoals het herstellen van **naden** en het repareren van scheuren is toegestaan zonder hermeting en **hertificering**.

### C.6.2 BEPERKINGEN

- (a) Niet meer dan twee grootzeilen, twee genua's en twee spinnakers mogen gedurende een wedstrijdserie om het Nederlands Kampioenschap gebruikt worden, met uitzondering wanneer een zeil verloren is gegaan of niet te repareren schade heeft opgelopen. Vervanging van een verloren of beschadigd zeil onder voorwaarde van toestemming van het wedstrijdcomité. Naast de twee genua's is het gebruik van één fok toegestaan.

### C.6.3 GROOTZEIL

#### (a) GEBRUIK

- (1) Het **zeil** moet binnen de **banden** worden gehesen met een val. De uitvoering moet zodanig zijn ingericht dat het **zeil** op het water kan worden gehesen en gestreken.
- (2) Het lijketouw van het **onderlijk** moet zich in de groef van de **giek** bevinden en het lijketouw van het **voorlijk** in de groef van de **mast**. Het **voorlijk** mag met glijleuvers in de groef van de **mast** worden gevoerd.
- (3) In het grootzeil mag een reefinrichting worden aangebracht. De constructie is vrij.

### C.6.4 VOORZEIL

#### (a) GEBRUIK

- (1) Het snijpunt van het **voorlijk** van het **voorzeil** of het verlengde daarvan met het dek moet liggen op 6240 mm uit boven-achterkant spiegel op H.S..
- (2) Het **voorlijk** van het **voorzeil** of het verlengde daarvan moet de voorkant van het mast-**rondhout** snijden onder de onderkant van band 2, ongeacht de stand van de mast.
- (3) Het gebruik van een rolfokinrichting is toegestaan. De uitvoering is vrij.

# Hoofdstuk D – Romp

## D.1 ALGEMEEN

### D.1.1 TOLERANTIES

Toleranties worden in het algemeen vermeld in de voorschriften en/of de standaard-tekeningen.

Daar waar maximum of minimum waarden worden beschreven, of uit de tekst valt op te maken dat een uiterste waarde wordt bedoeld, is er op deze uiterste waarde géén tolerantie van toepassing. Banden worden toegepast om maximale of minimale waarden te merken. De maatgevende uiterste waarde wordt in dat geval begrensd door de aangegeven zijde van de band.

Indien er geen tolerantie wordt vermeld in de voorschriften of op de standaard-tekeningen, wordt een algemene tolerantie van plus of min 13 mm gehanteerd op maatvoeringen. Op gewichten geldt in dat geval een tolerantie van +/- 3%.

### D.1.2 MEETMETHODIEK

Afstanden en hoogtes dienen te worden gemeten parallel aan of loodrecht op de basislijn en/of het vlak dat door hart-schip (H.S.; het vlak van kiel en stevens) gaat, tenzij uit de omschrijving ondubbelzinnig een andere meetrichting wordt voorgeschreven.

Alle maten die op de mast betrekking hebben moeten worden bepaald alsof de mast loodrecht op de basislijn staat.

### D.1.3 TOEPASSINGSBEREIK

Bovenstaande bepalingen ten aanzien van toleranties en meetmethodiek zijn onverminderd van toepassing voor de afmetingen vermeld in Hoofdstukken D, E, F, G en J.

## D.2 CONSTRUCTIE VAN DE ROMP

D.2.1 De romp dient te voldoen aan de bepalingen in de bouwvoorschriften in hoofdstuk J.

D.2.2 De daarvoor in aanmerking komende houten onderdelen mogen i.p.v. massief uit lagen worden opgebouwd (gelamineerd).

## D.3 WIJZIGINGEN AAN DE ROMP

D.3.1 In elk van de zijdekken zijn maximaal 2 handgrepen toegestaan. De afmeting van elke handgreep mag maximaal 120 x 35 mm bedragen.

D.3.2 (a)

(1) Ten behoeve van onderdekse schootvoering van spinnaker- of genuaschoten zijn dekdoorvoeringen toegestaan mits deze niet groter zijn dan elk 120 x 35 mm. Eventueel mag lokaal ter plaatse van de opening in het dek een versterking worden aangebracht, deze versterking mag echter niet zo groot zijn dat deze ten doel heeft het dek te verstijven anders dan de verloren sterkte van het gat in het dek op te vangen.

D.3.3. Het totale oppervlak van gaten in het dek ten behoeve dekdoorvoeringen voor schoten mag niet meer zijn dan  $2 \times 42 \text{ cm}^2$  per zijde.

D.3.4 Het is toegestaan in elk van de zijdekken een kompas te monteren.

D.3.5 Het gebruik van zelflozers is toegestaan.

D.3.6 Losse banken, legplanken, kastdeuren, lensputdeksel, etc. behoeven tijdens de wedstrijd niet aan boord te zijn. Voor het vaste houtwerk van de Classic gelden de bepalingen in Hoofdstuk J.

D.3.7 Het gebruik van drijflichamen in aanvulling op het vast ingebouwde drijfvermogen is toegestaan. De omvang en uitvoering daarvan zijn vrij.

D.3.8 Een vaste buitenboordmotorsteun mag aan de spiegel bevestigd zijn.

#### **D.4 BESLAG EN OVERIGE UITRUSTING**

D.4.1 Voor zover niet elders is vastgelegd, is elk beslag toegestaan.

D.4.2 Montage van een grootschootoverloop is toegestaan; de uitvoering daarvan is vrij.

D.4.3 Een spinnakertunnel is niet toegestaan.

# Hoofdstuk E – Rompaanhangsels

## E.1 ONDERDELEN

### E.1.1 VERPLICHT

- (a) Ballastkiel
- (b) Midzwaard
- (c) Roer

## E.2 ALGEMEEN

- E.2.1 De keuze van de fabrikant van roer en midzwaard is vrij.
- E.2.2 De daarvoor in aanmerking komende houten onderdelen mogen i.p.v. massief uit lagen worden opgebouwd (gelamineerd).
- E.2.3 Zie sectie D.1 voor bepalingen ten aanzien van toleranties en meetmethodiek.

## E.3 BALLASTKIEL

De ballastkiel dient geconstrueerd en vast aan de romp bevestigd te zijn conform de bouwvoorschriften, paragraaf J.2.3.

## E.4 MIDZWAARD

- E.4.1 Het midzwaard dient van gegalvaniseerd ijzer of roestvast staal te zijn, dikte 7 mm, toleranties +1 / -1 mm. Vorm en afmetingen volgens standaardtekening blad 9.

Het is toegestaan het zwaard af te schuinen, aan de achter- en onderkant met een snee breedte van max. 40 mm, aan de voorkant met een snee breedte van max. 20 mm. De voor-, achter- en onderzijde van het midzwaard mogen worden afgerond.

- E.4.2 Het hart van de zwaardbout in de zwaardkast moet liggen op 3532 mm uit boven-achterkant spiegel op H.S., en op 65 mm boven de onderkant van de basislijn.
- E.4.3 Er mogen constructies worden aangebracht om het midzwaard in de zwaardkast te centreren.
- E.4.4 De inrichting om het midzwaard op te halen is vrij met in achtneming van het in paragraaf C.5.2.3 van deze klassenvoorschriften bepaalde.

## E.5 ROER

- E.5.1 Het roer bestaat uit drie afzonderlijke delen; een roerblad, een roerkop en een helmstok.
- E.5.2 Het roerblad kent twee uitvoeringsvormen:
  - Roerblad van het vlakke plaat type. (zie blad 4)
  - Roerblad van het geprofileerde type. (zie blad 7)

- (a) Indien het roerblad van het vlakke plaat type is, dient de plaat van hard aluminium te zijn vervaardigd.
  - Dikte van het blad 6 mm, toleranties +/- 1 mm.
  - Vorm en afmetingen volgens de standaardtekening blad 4, toleranties +/- 5 mm.
  - Het is toegestaan het blad af te schuinen met een snee breedte aan de achterkant van max. 30 mm, die naar voren gelijkmatig verloopt tot max. 15 mm.

- (b) Indien het roerblad van het geprofileerde type is:

- Materiaal en constructie van het roerblad zijn vrij
- Dikte van het blad 30 mm, de vorm van het profiel is vrij
- Vorm, afmetingen en toleranties volgens de standaard-tekening blad 7, tolerantie op afmetingen +/- 5mm, op dikte +/- 1 mm.

#### E.5.3 ROERKOP:

De roerkop is opgebouwd uit een vulstuk en wangen van hout of watervast verlijmd multiplex, het beslag is vrij. Vorm, afmetingen en toleranties van de roerkop en het beslag volgens standaardtekening blad 8. Openingen of holtes met het oogmerk van gewichtsbesparing zijn niet toegestaan.

#### E.5.4 HELMSTOK:

- (a) De helmstok dient van hout te zijn. Vorm, afmetingen en toleranties volgens standaardtekening blad 8, beslag vrij.
- (b) Aan de helmstok mag een verlengstuk worden bevestigd; materiaal, uitvoering en lengte hiervan zijn vrij.

#### E.5.5 SAMENSTELLING:

- (a) Het samengestelde gewicht van roerblad, roerkop en helmstok dient, inclusief het beslag, maar exclusief de helmstokverlenger, minimaal 9,0 kg te bedragen.
- (b) Als het roer aan de boot gehangen is, mag de onderkant van de roerkop aan de voorzijde van de roerkop niet hoger liggen dan 60 mm boven de onderkant van de spiegel. Het roerbeslag dient zodanig te zijn uitgevoerd dat de draaiings-as van het roer evenwijdig loopt aan de spiegel
- (c) Als het roer aan de boot gehangen is, mag de voorkant van het roerblad niet voorbij het verlengde van de draaiings-as van het roer komen.
- (d) Het roer mag worden voorzien van een los- of wegneembare borginrichting, die het omhoog lopen van het roerblad tegengaat, mits deze borginrichting het omhoog lopen van het blad niet verhindert als het roerblad aan de grond loopt.
- (e) Als het roer aan de boot opgehangen is, dient deze ophanging geborgd te zijn.

# Hoofdstuk F – Tuigage

## F.1 ALGEMEEN

F.1.1. De keuze van de fabrikant van de tuigage is vrij.

F.1.2 Zie sectie D.1 voor bepalingen ten aanzien van toleranties en meetmethodiek.

## F.2 MAST

### F.2.1 MATERIALEN

De mast dient te zijn vervaardigd uit één, uit een aluminium legering bestaand, extrusie profiel, waarbij de zeilgroef een integraal onderdeel vormt van het profiel.

### F.2.2 CONSTRUCTIE

(a) De dwarsdoorsnede van het mastprofiel is vrij behoudens de volgende beperkingen:

- De dwarsdoorsnede van het profiel dient over de gehele lengte van de mast gelijk te zijn, met uitzondering van het wegnemen van de zeilgroef vanaf de mastvoet tot aan het invoerpunt van het grootzeil, dit ten behoeve van de bevestiging van beslag en de invoering van het grootzeil.
- De buigingskarakteristiek van de mast dient tussen de banden 1 en 3 gelijkmatig te zijn. Zulks dient eventueel via een meting te worden aangetoond. Daarbij wordt de mast bij band 1 en band 3 ondersteund en wordt op 3250 mm boven band 1 een gewicht van 35 (vijfendertig) kg gehangen. De mast bevindt zich in horizontale positie en het langprofiel staat verticaal. Op 1625 mm boven band 1 en 1625 mm onder band 3, dient een gelijke doorzakking te worden gemeten. De gemeten doorzakking op de meetpunten mag onderling niet meer dan 5% verschillen.

(b) De verhouding van de doorsnedenmaat in langsrichting tot de doorsnedenmaat in dwarsrichting moet groter zijn dan 1 : 1 en kleiner dan 2 : 1.

(c) Nabij de mastvoet moet de mast voorzien zijn van een loosgat met een diameter van tenminste 10 mm.

(d) De zalingen moeten op 2830 mm boven bovenkant dek, t.p.v. hart mastbout zijn aangebracht, toleranties op de zalinghoogte +/- 30 mm. De vorm en afmetingen van de zalingen zijn vrij.

(e) Blijvend gebogen masten en draaibare masten zijn verboden.

### F.2.3 AFMETINGEN

(a) Het snijpunt van voorkant mast en bovenkant dek moeten liggen tussen 4275 mm en 4325 mm uit boven-achterkant spiegel in H.S. De valing van de mast is vrij.

(b) Banden: op de mast dienen 3 banden in scherp afstekende kleur met een breedte van minimaal 10 mm en maximaal 25 mm over een zo groot mogelijk deel van de omtrek van de mast, te zijn aangebracht.

- Band 1, waarvan de bovenkant ligt op min. 580 mm boven de bovenkant van het dek, gemeten t.p.v. hart mastbout.
- Band 2, waarvan de onderkant ligt op max. 5650 mm boven de bovenkant van het dek, gemeten t.p.v. hart mastbout.
- Band 3, waarvan de onderkant ligt op max. 7080 mm boven de bovenkant van het dek, gemeten t.p.v. hart mastbout.

### F.2.4 GEWICHTEN

(a) Het gewicht van de mast (inclusief staand want, zalingen en beslag) moet minimaal 15 kg zijn.

(b) Het zwaartepunt van de mast mag niet lager liggen dan 3150 mm boven bovenkant dek, gemeten t.p.v. hart mastbout.

- (c) Deze beide metingen moeten worden verricht met het staand want (zonder wantspanners) en de vallen gestrekt langs de mast vastgebonden, terwijl het vaste mastbeslag is aangebracht.

#### F.2.5 VERPLICHT

- (a) De mast dient voorzien te zijn van de volgende beslagen:

- bevestigingspunt voor de giek;
- bevestigingspunten voor voorstag, bovenwanten, hoofdwanen;
- blokken voor geleiding van grootzeilval en genuaval;
- een paar zalingen;

- (b) De uitvoering hiervan is vrij met in achtneming van het in deze klassenvoorschriften bepaalde.

#### F.2.6 TOEGESTAAN

- (a) De mast mag optioneel voorzien zijn van:

- blok voor geleiding van de spinnakerval, eventueel met uithouder;
- bevestigingspunt(en) voor de spinnakerboom;
- op- en neerhouder inrichting ten behoeve van de spinnakerboom;
- stoppers of gelijkaardige beslag voor het vastzetten van grootzeilval en genuaval;
- spaninrichting ten behoeve van grootzeilval en genuaval;
- bevestigingspunt voor de halshoek van het grootzeil;
- inrichting ten behoeve van het verstellen of geleiden van cunninghamhole en grootzeilonderlijk trimlijnen;
- bevestigingspunten voor trapezedraden;
- een mechanische windrichtingaanwijzer;
- vast of losneembaar bevestigingspunt voor een chronometer en/of kompas.

- (b) De uitvoering hiervan is vrij met in achtneming van het in deze klassenvoorschriften bepaalde.

#### F.2.7 BEPERKINGEN

- (a) De mast mag alleen gesteund worden door het staand want. Andere hulpmiddelen met het doel de mast te steunen zijn niet toegestaan.

- (b) Het bevestigingspunt van de spinnakerboom dient zich niet verder dan 65 mm vanaf de buitenomtrek van de mast te bevinden, gemeten loodrecht op het mastprofiel.

### F.3 GIEK

#### F.3.1 MATERIALEN

De giek dient vervaardigd te zijn uit één extrusieprofiel, van een aluminium legering.

#### F.3.2 CONSTRUCTIE

- (a) De hoogte van het profiel dient inclusief de ingebouwde sleuf voor het opnemen van het onderlijk van het grootzeil min. 65 en max. 85 mm te bedragen, de breedte van de giek dient min. 50 en max. 66 mm te bedragen.

- (b) De giek moet in onbelaste toestand recht zijn, in de buitenomtrek van het giekprofiel mag geen holle lijn voorkomen en de doorsnede van het giekprofiel moet overal gelijk zijn vanaf de mastzijde tot de achterzijde van de zwarte band.

- (c) Rail of sleuven aan de onderzijde van de giek zijn toegestaan. Bevestigingspunten van de neerhouder en de grootschoot op de giek mogen tijdens de wedstrijd niet verstelbaar zijn.

#### F.3.3 AFMETINGEN

Op de giek dient een band in scherp afstekende kleur, breedte min. 10 mm en max. 25mm, te zijn aangebracht, waarvan de voorkant ligt op max. 3150 mm gemeten uit de achterkant van de mast.

#### F.3.4 VERPLICHT

- (a) De giek dient voorzien te zijn van de volgende beslagen:

- bevestigingspunt(en) voor grootschootvoering;



- bevestigingspunt voor bevestiging van de giek aan de mast;
  - bevestigingspunt, al dan niet verstelbaar, voor de schoothoek van het grootzeil.
- (b) De uitvoering hiervan is vrij met in achtneming van het in deze klassenvoorschriften bepaalde.

#### F.3.5 TOEGESTAAN

(a) De giek mag optioneel voorzien zijn van:

- bevestigingspunt voor giekneerhouder;
- bevestigingspunt voor de halshoek van het grootzeil;
- inrichting voor bergen van de spinnakerboom langs de giek;
- inrichting ten behoeve van het verstellen van cunningham hole en onderlijk van het grootzeil;
- inrichting ten behoeve van het reven van het grootzeil;

(b) De uitvoering hiervan is vrij met in achtneming van het in deze klassenvoorschriften bepaalde.

### F.4 STAAND WANT

#### F.4.1 CONSTRUCTIE

(a) Het staand want moet uitsluitend bestaan uit een stel bovenwanten van staaldraad met een minimum diameter van 4 mm, een stel hoofdwanen en een voorstag van staaldraad met een minimum diameter van 3 mm.

(b) Het boven- en hoofdwant moeten bovendeks aan de wantputtingen worden bevestigd.

(c) Het verstelbaar maken van de wanten anders dan door schroefwantspanners is niet toegestaan.

#### F.4.2 AFMETINGEN

(a) Het snijpunt van de voorstag of het verlengde daarvan met het dek moet liggen voor het snijpunt van het voorlijk van de fok of het verlengde daarvan met het dek.

(b) Het aangrijpingspunt van de voorstag aan de mast moet zo gelegen zijn, dat de lijn van de voorzijde van de voorstag de voorkant van de mast snijdt onder de onderkant van band 2, ongeacht de stand van de mast.

(c) Het snijpunt van het bovenwant of het verlengde daarvan met het dek moet liggen op 3695 mm uit boven-achterkant spiegel op H.S. gemeten evenwijdig aan H.S. en mag niet verder binnen de buitenkant van de huid liggen dan 50 mm (loodrecht op de raaklijn van de huid gemeten).

(d) Het aangrijpingspunt van het bovenwant op buitenkant mast moet gelegen zijn onder de onderkant van band 2 ongeacht de stand van de mast.

(e) Het snijpunt van het hoofdwant of het verlengde daarvan met het dek moet liggen op 4215 mm uit boven-achterkant spiegel op H.S. gemeten evenwijdig aan H.S. en mag niet verder binnen de buitenkant van de huid liggen dan 50 mm.

(f) Het aangrijpingspunt van het hoofdwant op buitenkant mast moet gelegen zijn op een afstand van maximaal 75 mm van het bevestigingspunt van de zalingen.

#### F.4.3 TOEGESTAAN

(a) De voorstag mag slap gevaren worden, echter het moet de mast overeind kunnen houden in geval de fok is gestreken of het fokkenval of de fokkenhals is gebroken.

(b) De voorstag mag door het dek gevoerd worden en onderdeks worden voorzien van een strijktalie. De uitvoering van de strijktalie aan het voorstag is vrij met dien verstande dat de breeksterkte van de strijktalie minimaal gelijk moet zijn aan de breeksterkte van het voorstag.

- (c) Het voorstag mag worden voorzien van een shock cord of vergelijkbaar middel om het voorstag tijdens het zeilen op spanning te houden.

## **F.5 LOPEND WANT EN SCHOOTVOERING**

### **F.5.1 CONSTRUCTIE**

De inrichting en het materiaal van het lopend want en de schootvoering zijn vrij, met dien verstande dat voldaan moet worden aan het bepaalde in paragraaf F.5.2.

### **F.5.2 VERPLICHT**

- (a) Het snijpunt van het voorlijk van de fok of het verlengde daarvan met het dek moet liggen op 6240 mm uit boven-achterkant spiegel op H.S., ongeacht een eventueel aangebrachte rolfokinrichting.
- (b) Het voorlijk van de fok of het verlengde daarvan de voorkant van de mast moet snijden onder de onderkant van band 2, ongeacht de stand van de mast.
- (c) Het punt waarop de spinnakerval draagt op de mastdoorvoer of schijf, of het midden van de ophangbeugel van het spinnakervalblok moet liggen binnen een afstand van 110 mm, uit de onderkant van band 2, gemeten aan de voorkant van de mast.
- (d) Indien het draagpunt van de spinnakerval (of het draagpunt van spinnakerval blok) een vast punt betreft, dient dit zich niet verder dan 40 mm uit de voorkant van de mast te bevinden, loodrecht op de mast gemeten.

### **F.5.3 TOEGESTAAN**

- (a) Het gebruik van een rolfokinrichting is toegestaan.
- (b) Spinnaker- en/of genuaschoten mogen naar believen bovendeks of onderdeks gevoerd worden met in achtneming van het bepaalde in D.3.2 en D.3.3.

## **F.6 SPINNAKERBOOM**

Materiaal, diameter en uitvoering vrij. De lengte van de spinnakerboom inclusief beslag mag niet groter zijn dan 2200 mm.

# Hoofdstuk G - Zeilen

## G.1 ONDERDELEN

### G.1.1 VERPLICHT

- (a) Grootzeil
- (b) Voorzeil

### G.1.2 TOEGESTAAN (a) Spinnaker

## G.2 ALGEMEEN

### G.2.1 VOORSCHRIFTEN

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de voorschriften die van kracht waren ten tijde van de certificering

### G.2.2 CERTIFICERING

- (a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

### G.2.3 ZEILMAKERS

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

## G.3 GROOTZEIL

### G.3.1 IDENTIFICATIE

- (a) Het zeilteken bestaat uit twee horizontale balken, waartussen het zeilnummer is geplaatst. De balken van het zeilteken hebben een van lengte 720 mm of bij viercijferige zeilnummers langere balken overeenkomend met totale breedte van het zeilnummer, welke waarde het grootste is, om de beoogde geometrie van de combinatie zeilteken en zeilnummer te behouden. De hoogte van de balken is 50 mm, afstand tussen de beide balken 400 mm.
- (b) De afmetingen van de cijfers zijn: hoogte 300 mm, breedte 200 mm, stamdikte 50 mm, onderlinge afstand 60 mm.
- (c) Het zeilteken en het zeilnummer moeten in kleur scherp afsteken met het zeil en moeten aan weerszijden van het grootzeil, op ongeveer 2/3 van de hoogte van het zeil boven de giek, worden aangebracht en wel op verschillende hoogten; aan stuurboordzijde het hoogst.

### G.3.2 MATERIALEN

- (a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van polyester
- (b) Het materiaal van de zeillatten mag vrij worden gekozen

### G.3.3 CONSTRUCTIE

- (a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** en een **enkeldoekszeil** zijn.
- (b) Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van wit **geweven doek**.
- (c) Het **zeil** moet zijn voorzien van drie **zeillatzakken** in het **achterlijk**, waarbij de **zeillatzakken** het **achterlijk** in gelijke stukken moeten verdelen.
- (d) Het **zeil** mag zijn voorzien van ogen en reefknuttels (of equivalent) t.b.v. een reefinrichting

- (e) Het **achterlijk** van het **zeil** mag zijn voorzien van een reguleerlijn.
- (f) Het **zeil** mag zijn voorzien van maximaal 3 trimstrepen met een maximale dikte van 25 mm.
- (g) Het volgende is toegestaan: stiksels, lijm, tape, lijketouwen, gekleurde lijkebanden, perskousen, reefogen, Cunningham ogen, zeillatzaklappen, naadlappen, zeillatzak elastiek, vensters, tell tales, en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.
- (h) Het **achterlijk** moet binnen een rechte lijn blijven tussen:
  - (1) het **achterzijde-tophoekmeetpunt** en het snijpunt van het **achterlijk** met de hartlijn van de bovenste **zeillatzak**,

#### G.3.4 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
<b>Achterlijklengte</b>	6790 mm	7000 mm
<b>Halve breedte</b>		1880 mm
<b>Driekwartbreedte</b>		1100 mm
<b>Topbreedte</b>		150 mm
<b>Primaire versterking</b>		350 mm
<b>Secondaire versterking</b>		
Vanaf <b>hoekmeetpunten</b>		700 mm
Voor <b>zeillatzaklap</b>		200 mm
Voor <b>naadlap</b>		100 mm
<b>Totaal vensteroppervlak</b>		0,4 m <sup>2</sup>
Breedte topplankje gemeten loodrecht op <b>voorlijk</b>		120 mm
<b>Zeillatzaklengte</b>		
Bovenste zak		
<b>Buitenzijde</b>		500 mm
Middelste en onderste zakken		
<b>Buitenzijde</b>		750 mm
<b>Zeillatzakbreedte</b>		
<b>Buitenzijde</b>		50 mm

## G.4 GENUA

### G.4.1 MATERIALEN

- (a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van polyester

### G.4.2 CONSTRUCTIE

- (a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.
- (b) Het zeillichaam moet zijn vervaardigd van wit geweven doek.
- (c) In het **voorlijk** van het **zeil** moet een staaldraad van tenminste 3 mm zijn opgenomen.
- (d) Het **achterlijk** van het **zeil** mag zijn voorzien van een reguleerlijn.
- (e) Het **zeil** mag zijn voorzien van maximaal 2 trimstrepen met een maximale dikte van 25 mm.
- (f) Het volgende is toegestaan: Stiksels, lijm, tape, gekleurde lijkebanden, perskousen, Cunningham ogen, leuvers, vensters, tell tales, en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.
- (g) Het **achterlijk** moet binnen de rechte lijn blijven tussen het **achterzijde-tophoekmeetpunt** en het **schoothoekmeetpunt**.

### G.4.3 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
<b>Voorlijklengte</b>	5390 mm	5500 mm
<b>Achterlijklengte</b>	5140 mm	5300 mm
<b>Onderlijklengte</b>	2910 mm	3000 mm
<b>Onderlijkzwaartelij</b>		5450 mm
<b>Topbreedte</b>		35 mm
<b>Primaire versterking</b>		320 mm
<b>Totaal vensteroppervlak</b>		0,35 m <sup>2</sup>
<b>Secondaire versterking</b>		
Vanaf <b>hoekmeetpunten</b>		640 mm
Voor <b>naadlap</b>		100 mm
<b>Onderlijkafwijking</b>		20 mm

## G.5 FOK

### G.5.1 MATERIALEN

- (a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van polyester

### G.5.2 CONSTRUCTIE

- (a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.
- (b) Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van wit **geweven doek**.
- (c) In het **voorlijk** van het **zeil** moet een staaldraad van tenminste 3 mm zijn opgenomen.
- (g) Het **achterlijk** van het **zeil** mag zijn voorzien van een reguleerlijn.
- (d) Het **zeil** mag zijn voorzien van maximaal 2 trimstrepen met een maximale dikte van 25 mm.
- (e) Het volgende is toegestaan: Stiksels, lijm, tape, gekleurde lijkebanden, perskousen, Cunningham ogen, leuvers, vensters, tell tales, en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.
- (f) Het **achterlijk** moet binnen de rechte lijn blijven tussen het **achterzijde-tophoekmeetpunt** en het **schoothoekmeetpunt**

### G.5.3 AFMETINGEN

	Minimum	Maximum
<b>Voorlijklengte</b>	5190 mm	5300 mm
<b>Achterlijklengte</b>	4660 mm	4800 mm
<b>Onderlijklengte</b>	2280 mm	2350 mm
<b>Topbreedte</b>		35 mm
<b>Primaire versterking</b>		310 mm
<b>Secondaire versterking</b>		
Vanaf <b>hoekmeetpunten</b>		620 mm
Voor <b>naadlap</b>		100 mm
<b>Totaal venster oppervlak</b>		0,30 m <sup>2</sup>
<b>Onderlijkafwijking</b>		20 mm

## G.6 SPINNAKER

### G.6.1 IDENTIFICATIE

- (a) Het zeilnummer moet worden getoond op de voorzijde van de spinnaker maar mogen op beide zijden staan.

- (b) De afmetingen van de cijfers zijn: hoogte 300 mm, breedte 200 mm, standdikte 50 mm, onderlinge afstand 60 mm

#### G.6.2 MATERIALEN

- (a) De vezels van het **doek** moeten gemaakt zijn van nylon of polyester
- (b) Zeilversterking mag zijn vervaardigd van polyester

#### G.6.3 CONSTRUCTIE

- (a) Het **zeil** moet een **soepel zeil** zijn en een **enkeldoekszeil**.
- (b) Het **zeillichaam** moet zijn vervaardigd van **geweven doek**.
- (c) Het volgende is toegestaan: Stiksels, lijm, tape, gekleurde lijkebanden perskousen, tell tales, en onderdelen die zijn toegestaan of voorgeschreven in andere regels die van toepassing zijn.

#### G.6.4 AFMETINGEN

	<b>Minimum</b>	<b>Maximum</b>
<b>Achterlijklengte</b>	5140 mm	5300 mm
<b>Voorlijklengte</b>	5140 mm	5300 mm
<b>Onderlijklengte</b>	3690 mm	3800 mm
<b>Onderlijkzwaartelij</b>		6100 mm
<b>Halve breedte</b>		3900 mm
<b>Driekwartbreedte</b>		2320 mm
<b>Primaire versterking</b>		310 mm
<b>Secondaire versterking</b>		
Vanaf <b>hoekmeetpunten</b>		620 mm
Voor <b>naadlap</b>		100 mm

## DEEL III - BIJLAGEN

---

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

### Hoofdstuk H - Meetdiagrammen



# Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

## I.1 ALGEMEEN

### I.1.1 AUTEURSRECHT

Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de standaard tekeningen waarvan het auteursrecht berust bij E.G. van de Stadt & Partners B.V. Het kopiëren van de standaard tekeningen of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden

### I.1.2 PRIORITEIT

In geval van strijdigheid tussen de standaard tekeningen en de voorschriften van Deel II, prevaleren de voorschriften.

### I.1.3 UITZONDERINGEN

De standaardtekeningen, blad 3 en 5, zijn indicatief en geven slechts een voorbeeld van een constructie

## I.2 STANDAARDTEKENINGEN

- blad 1. Lijntekening schaal  
1 : 5 d.d. 01.03.1992
- blad 2. Spantenlijst en tekening steven, spiegel en kiel, schaal  
1 : 5 d.d. 01.03.1992
- blad 3. Bouwtekening Randmeer Classic, schaal 1 : 10 en 1 : 5  
d.d. 01.03.1992
- blad 3A General lay-out Randmeer Advance,  
d.d. 28.11.1995
- blad 3B General lay-out Randmeer Advance 2008  
d.d.03.04.2013
- blad 4. Tekening ballastkiel en aluminiumroerblad, schaal  
1 : 2 d.d. 01.03.2002
- blad 5. Tekening rondhout, schaal 1  
: 10 d.d. 01.03.1992
- blad 6. Zeiltekening, schaal 1  
: 20 d.d. 01.03.1992
- blad 7. Geprofileerd roerblad, schaal  
1 : 5 d.d. 01.03.2002
- blad 8. Roerkop en helmstok schaal,  
1 : 5 d.d. 01.03.2002
- blad 9. Midzwaard, schaal  
1 : 5 d.d.  
01.10.2013

# Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

## J.1. ALGEMEEN

### J.1.1 BOUWERS

Het intellectuele eigendomsrechten op het ontwerp van de Randmeer berust bij E.G. van de Stadt & Partners B.V.

De bouw van de Randmeer is uitsluitend toegestaan na uitdrukkelijke toestemming van het Watersportverbond en E.G. van de Stadt en Partners. Ten tijde van het van kracht worden van deze voorschriften is het bouwrecht van de Randmeer exclusief aan de Jachtwerf Heeg B.V. gegund.

### J.1.2 PRIORITEIT

In geval van strijdigheid tussen de bouwvoorschriften en de voorschriften van Deel II, prevaleren de voorschriften.

## J.2 BOUWBESTEK

### J.2.1 CONSTRUCTIE VAN DE ROMP

Slechts de bouw in glasvezel versterkt polyester is toegestaan. De constructie van de romp is vrij, behoudens de volgende beperkingen:

De afmetingen van de romp (zoals huid, dek, steven, spiegel, zwaardkast en kiel) moeten voldoen aan de maten op de standaard-tekeningen blad 1, 2 en 4. De spanten, voorsteven, spiegel en kiel moeten gecontroleerd worden aan de hand van de spantenlijst.

De bladen 3, 3A en 3B beschrijven het dek en de binneninrichting van respectievelijk de Randmeer Classic, Randmeer Advance en Randmeer Advance 2008. Uitgangspunt is dat de originele inrichting van de boot zoals door de werf gebouwd gehandhaafd blijft.

Van blad 3 voor de Randmeer Classic gelden de hoofdafmetingen van het bovenste dek, met name de gangboord breedtes en de afmetingen van de kuiprand. Op blad 3 voor de Randmeer Classic zijn de volgende aanvullende bepalingen van toepassing:

- Een plaatselijke verhoging van het dek ten behoeve van de plaatsing van een lier voor de schoot van het voorzeil is toegestaan.
- Het nagel- cq. schroefvaste houtwerk van de Classic dient aanwezig te zijn. Als referentie voor deze bepaling geldt het houtwerk zoals afgebeeld op blad 3 van de standaard-tekeningen. (Noot: hierbij wordt aangemerkt dat bekend is dat boten uit de eerste series gebouwd door Van de Stadt afgeleverd zijn met kortere kastjes bestaande uit slechts twee vakken en een open ruimte tussen deze kastjes en de achterste bergplaats. Deze Van de Stadt boten worden geacht met de aanwezigheid van deze kortere kastjes aan deze bepaling te voldoen.)
- Bij Classics gebouwd door Jachtwerf Heeg dient een houten vloerlat tussen de kuipvloer en ondersteuning van de gangboorden aanwezig te zijn. Deze vloerlat loopt van de voorste tot voorbij de derde ondersteuning, geteld vanaf de lensput. Bij Classics gebouwd door Van de Stadt mag deze vloerlat ontbreken.
- De Classic mag uitgevoerd zijn met eenzelfde achterste bergplaats en achterdek als de Randmeer Advance zoals getoond op Blad 3A.

Bij blad 3A voor de Randmeer Advance dient aangetekend te worden dat de getoonde dekondersteuning in RVS dienen te zijn uitgevoerd.

Bij blad 3B voor de Randmeer Advance 2008 dient aangetekend te worden dat de getoonde dekondersteuning in polyester dienen te zijn uitgevoerd.

Luchtkasten moeten vast zijn aangebracht. Deze luchtkasten moeten tenminste een zodanige inhoud hebben, dat de volgelopen boot in zeilklare toestand, belast met een massa van 150

kg geplaatst in het H.S. t.p.v. spant 3, gelijklastig blijft drijven. Het proefondervindelijk testen hiervan kan worden geëist. In de luchtkasten moeten, tenzij deze gevuld zijn met schuim,

afsluitbare inspectieopeningen zijn aangebracht. Deze openingen moeten doelmatig

kunnen worden afgesloten.

Openingen in de spiegel zijn niet toegestaan, als echter een speciale ruimte voor brandstof- en/of gastanks aanwezig is, is uitsluitend voor de ventilatie van deze ruimte een doorvoer (max. 25 mm diameter) in de spiegel toegestaan.

Een stootrand met een minimum breedte van 30 mm en een maximum breedte van 50 mm moet ter hoogte van de huid-dek verbinding zijn aangebracht. Het is toegestaan de stootrand te verbreden tot max. 25 mm buiten de voorgeschreven stootrandbreedte vanaf de puttingen van de hoofdwanen tot max. 1000 mm achter de puttingen van de bovenwanen. Het verbrede gedeelte moet strokend in de stootrand verlopen. In het verbrede gedeelte mogen uitsparingen worden gemaakt met een diepte van hoogstens 25 mm als voetsteunen voor de bemanning.

Onderdeks moet een stalen maststeun worden aangebracht in de vorm van een U-profiel minimaal 40 x 40 mm, materiaaldikte minimaal 2 mm. Versterkingen langs de maststeun onderdeks zijn toegestaan.

Bevestigingsprofielen onder het dek en de gangboorden welke het schip verstijven, zijn niet toegestaan.

Het luik van de achterste bergplaats dient op doelmatige wijze waterdicht afgesloten te kunnen worden.

### J.2.2 GEWICHT

Het gewicht van de kale boot mag in droge toestand niet minder zijn dan 425 kg.

Onder de kale boot wordt verstaan de romp met inbegrip van de binnenschaal, het dek, de eventueel beschermende verf- en/of laklaag, de ballastkiel en het midzwaard, maar zonder de losse inventaris, de zeilen, het rondhout, het roer en het losneembaar beslag.

Onder "droge toestand" wordt verstaan voor een nieuwe boot: voor deze ooit met water in aanraking is geweest en voor een niet nieuwe boot: droog naar het oordeel van de meter.

Indien het gewicht van de kale boot minder is dan 425 kg moet het verschil, het welk hoogstens 30 kg mag zijn, worden aangevuld door compensatieballast. De compensatieballast moet uit 4 gelijke massieve rechthoekige stukken lood bestaan, die na keuring en waarmeding door de meter, vast moeten worden aangebracht met hun grootste oppervlakte tegen de onderkant van het dek in zij, 2 stuks achter spant 1 en 2 stuks voor spant 6.

### J.2.3 BALLASTKIEL

De ballastkiel is vervaardigd van gietijzer, vorm, afmetingen en positie ten opzichte van de romp volgens standaard-tekening blad 4.

Het gewicht van de ballastkiel dient 120 kg te bedragen, tolerantie +/- 5 kg.